

Ханты - Мансийский автономный округ - Югра  
Негосударственное образовательное учреждение  
учебно-производственный центр «Авто-класс»

ЧОУ ДПО  
"УПЦ" АВТО-  
КЛАСС"

Подписано цифровой  
подписью: ЧОУ ДПО  
"УПЦ" АВТО-КЛАСС"  
Дата: 2024.06.25  
12:49:49 +03'00'

Утверждаю:  
Директор НОУ УПЦ «Авто-класс»  
Машнов В.А.  
« 12 » ИЮН 2015г.



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

по организации учебного процесса профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «В»

Методическая разработка по организации учебного процесса по подготовке водителей ТС категории «В» составлена на основе Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010г. № 761н на основании Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств, категории «В» утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408

Настоящая методическая разработка определяет основы организации учебного процесса по подготовке водителей транспортных средств категории «В». Непосредственным организатором и руководителем учебной работы является директор НОУ УПЦ «Авто-класс» под руководством которого осуществляется планирование, ведение и организация учебного процесса.

#### **Основные задачи учебного процесса.**

- Обеспечение доступности качества образования для каждого обучаемого, сохранение и укрепление психофизического здоровья, готовности к самостоятельному осознанному выбору профессии.
- Удовлетворение потребностей НОУ УПЦ «Авто-класс» в квалифицированных подготовленных кандидатах в водители.
- Распространение правовых, технических знаний среди обучаемых НОУ УПЦ «Авто-класс».

#### **Общие требования к организации учебного процесса:**

Учебный процесс в НОУ УПЦ «Авто-класс» основывается на государственных стандартах образования по специальностям, примерных программах подготовки водителей, разработка которых обеспечивается государственными органами управления образованием.

Учреждение самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности рубежного контроля учащихся.

Освоение образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» завершается обязательной итоговой аттестацией выпускников.

Применение методов физического и психологического насилия по отношению к учащимся не допускается.

Организация учебного процесса призвана обеспечивать:

- современный научный уровень подготовки водителей, оптимальное соотношение теоретического и практического обучения;
- логически правильное, научно и методически обоснованное соотношение и последовательность преподавания дисциплин, планомерность и ритмичность учебного процесса;
- органическое единство процесса обучения и воспитания;
- внедрение в учебный процесс новейших достижений науки и техники;
- рациональное сочетание традиционных методов передачи и закрепления научной информации с новейшими достижениями педагогики;
- создание необходимых условий для педагогической деятельности преподавательского состава и освоения учащимися образовательных программ, их творческой самостоятельной работы.

Планирование учебного процесса осуществляется руководством НОУ УПЦ «Авто-класс».

Планирование учебного процесса должно обеспечить своевременное и качественное выполнение установленных заданий по подготовке водителей транспортных средств, полную отработку учебных программ, методическую последовательность в изучении предметов, тем и упражнений, наиболее целесообразное использование учебно-материальной базы и учебного времени преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

Перед началом учебного года и в течение года в НОУ УПЦ «Авто-класс» должна быть подготовлена следующая организационно-планирующая документация:

- Копия лицензии с приложениями.
- Примерная программа профессионального обучения водителей транспортных средств, категории «В» утвержденная приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408.
- Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В». Разработанные в НОУ УПЦ «Авто-класс».
- Учебный план
- Списки комплектования групп
- Календарный учебный график на каждую учебную группу
- Календарно-тематический план на каждую учебную группу
- График назначения вождения по каждому мастеру производственного обучения
- Расписание занятий по каждой учебной группе
- Журнал учета посещаемости и успеваемости по каждой учебной группе
- Индивидуальная карточка вождения (по каждому обучаемому)
- Приказы о зачислении учащихся
- Приказы об окончании обучения учащихся
- Приказы об отчислении учащихся
- Журнал учета путевых листов
- Ведомость работы автомобиля
- Табель учета рабочего времени сотрудников
- Договоры оказания платных образовательных услуг по каждому обучаемому
- Экзаменационные протоколы.
- Свидетельства о профессии
- Регистрационные списки ГИБДД (2й экземпляр)
- Заявки на экзамены ГИБДД
- Методические рекомендации и материалы по проведению промежуточной и итоговой аттестации
- Методические рекомендации по ведению учебного процесса
- Учебная документация в соответствии с программами подготовки водителей
- Учебные маршруты
- Отчет о количестве обученных по установленной форме
- Должностные инструкции по пожарной безопасности
- Должностные инструкции по охране труда
- Должностные инструкции по безопасности дорожного движения
- Инструкции по занимаемой должности
- Документация по ТО транспортных средств
- Журнал учета выдачи свидетельств
- План повышения квалификации преподавателей и мастеров п/о.
- План совершенствования учебно-материальной базы
- Отчет о результатах самообследования за прошедший год и задачах на новый учебный год
- Книга отзывов.

Основными документами, определяющими содержание и организацию учебного процесса подготовки водителей ТС категории «В» в НОУ УПЦ «Авто-класс», является: Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» разрабатывается педагогическим составом НОУ УПЦ «Авто-класс» на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Министерством образования и науки РФ и утверждается директором НОУ УПЦ «Авто-класс».

Структура и содержание Программы представляется пояснительной запиской, учебным планом,

рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план определяет перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Учебный план должен быть стабильным и рассчитан, как правило, на весь установленный срок обучения.

Учебный график определяет перечень учебных дисциплин, время и последовательность их изучения, виды занятий, виды и продолжительность учебной практики, количество контрольных и зачетных работ по дисциплинам, формы и сроки промежуточного и итогового контроля знаний.

В календарно-тематическом плане должна соблюдаться строгая методическая последовательность в изучении предметов, и проставлены дни проведения занятий.

Расписание занятий на каждую учебную группу составляется и утверждается директором НОУ УПЦ «Авто-класс». Расписание составляется на основании учебного графика прохождения программы. В расписании указываются дата и время занятий, предмет обучения, номера тем и занятий и их наименование. Наименование предметов, тем занятий, упражнений и их номера должны соответствовать программе.

График учёта вождения составляется директором НОУ УПЦ «Авто-класс». Для ведения учёта отработанных упражнений запись в график вносит мастер, производственного обучения на основании путевого листа и индивидуальной книжки учёта вождения обучаемого.

В график вписывается дата занятия, все упражнения, отрабатываемые с обучаемыми, и количество часов.

График очередности обучения вождению составляется и подписывается мастером производственного обучения вождению на очередную неделю. При составлении графика учитывается, что обучаемый, прибывший на вождение первым, обязан проводить контрольный осмотр машины перед выходом из парка, а обучаемый, занимающийся последним, производит ежедневное техническое обслуживание.

Схема учебных маршрутов вождения автомобилей разрабатывается на основании программы обучения и утверждается директором НОУ УПЦ «Авто-класс». Схема составляется по маршрутам, где разрешена учебная езда и с учётом особенностей каждого упражнения.

Поступающий на обучение в НОУ УПЦ «Авто-класс» обязан предоставить следующие документы:

- заключение медицинского учреждения о годности к управлению автомобилем;
- паспорт или другой документ, удостоверяющий личность;
- фотографию размером 4х6 с правым белым уголком на матовой бумаге.

При наличии всех документов Директор издает приказ «О комплектовании группы».

Прием на платные курсы для обучения взрослого населения осуществляется на основании договора на оказание платных образовательных услуг. Перед зачислением на учебу все граждане обязаны произвести оплату за обучение в соответствии договора, и директор издает приказ о формировании учебной платной группы. За несколько дней до начала занятий директор собирают обучаемых и проводят с ними беседу, в которой объявляют номер группы, сроки и порядок обучения, требования, предъявляемые к обучаемым, представляют преподавателей и мастеров п/о.

Количество обучаемых в одной группе должно быть не более 30 человек.

### **Организация учебной работы**

Организация обучения в НОУ УПЦ «Авто-класс» должна обеспечивать выполнение основной задачи - подготовку квалифицированных водителей. В центре подготовки водителей применяются следующие основные методы обучения: устное изложение (объяснение, рассказ, лекция); беседа; показ (демонстрация) кинофильмов и диафильмов; самостоятельная работа; практические занятия. Указанные методы, как правило, применяются комплексно.

Преподаватель или мастер производственного обучения вождению обязан для каждого занятия выбирать наиболее целесообразные методы обучения, исходя из требований программы и условий, в которых проводится занятие: состава и уровня подготовки учащихся, степени сложности

учебного материала, наличия и состояния учебного оборудования, места и времени проведения занятия.

Основной формой обучения является занятие, которое может быть теоретическим или практическим. Каждое занятие должно состоять из вступительной, основной и заключительной частей.

Теоретическое занятие проводится со всей учебной группой методом рассказа (беседы) или объяснения с целью лучшего усвоения учащимися нового учебного материала. В ходе занятий преподаватель должен увязывать новый материал с ранее изученным, иллюстрировать основные положения примерами из практики, использовать для объяснения материальную часть и учебно-наглядные пособия, строго соблюдать логическую последовательность, а также принятую техническую терминологию.

На теоретическом занятии вступительная часть обычно включает в себя проверку присутствующих на занятии, опрос по ранее пройденному материалу; основная часть - сообщение темы, цели занятия, учебных вопросов, изложение нового материала и его закрепление; заключительная часть - ответы на вопросы, подведение итогов занятия, выдача заданий для самостоятельной работы.

Практическое занятие - занятие по вождению машин проводится с каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения вождению.

На практическом занятии по вождению вступительный инструктаж обычно включает в себя объяснение цели и содержания предстоящего занятия, повторение отдельных приёмов; текущий инструктаж состоит из показа и выполнения в замедленном темпе упражнений с кратким объяснением (значение показа очень велико, так как при зрительном восприятии легче всего усвоить наиболее рациональные приемы выполнения упражнения), самостоятельного выполнения этих упражнений обучающимися при постоянном контроле и своевременном исправлении ошибок (это очень важно, так как ошибки могут укорениться и превратиться в навык, который потом будет трудно исправить); заключительный инструктаж проводится после выполнения упражнений и состоит из разбора допущенных ошибок, причин, вызвавших их, и способов устранения, а также из заданий для самостоятельной подготовки к следующему занятию.

Во время учебной езды мастер производственного обучения вождению должен находиться рядом с обучаемым, не оставлять его одного за рулем, приучать следить за изменениями дороги, показаниями контрольно-измерительных приборов, не смотреть на механизмы управления при пользовании ими, а также прислушиваться к ритму работы двигателя и других механизмов автомобиля, улавливать посторонний шум или звуки в их работе, обнаруживать причины неисправностей и устранять их.

В целях повышения качества обучения необходимо проводить контроль за учебно-воспитательным процессом путем посещения занятий и систематических бесед с преподавателями и мастерами производственного обучения вождению. Контроль должен осуществлять директор или заместитель директора.

На занятиях проверяют: подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия; обеспеченность занятия учебно-наглядными пособиями и правильность их использования; соответствие преподаваемого материала требованиям программ; правильность применения преподавателем (мастером) методов обучения, а также знания и уровень практической выучки учащихся. По результатам проверок должны оформляться справки и при необходимости обсуждаться на педагогических советах. Недостатки, выявленные во время проверок, должны быть доведены до сведения педагогического состава и устранены.

### **Контроль учебного процесса**

Контроль учебного процесса в образовательном учреждении имеет целью установить:

- соответствие организации учебного процесса требованиям директивных документов, приказов и других нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность ресурсного центра;
- качество подготовки водителей категории «В», уровень знаний, умений и навыков учащихся;
- реализацию рабочих учебных программ;

- теоретический и методический уровень проведения занятий;
- организацию самостоятельной работы учащихся;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
- состояние дисциплины на занятиях.

Текущий контроль проводится с целью определения степени усвоения учащимися изучаемого материала, своевременного вскрытия недостатков в их подготовке и принятия необходимых мер по совершенствованию методики преподавания дисциплины, организации работы учащихся и оказанию им помощи, в т.ч. индивидуальной.

К текущему контролю относятся: проверка знаний, умений и навыков учащихся на занятиях, проверка конспектов лекций, нормативных правовых актов и иных материалов, контрольных работ и т.п. Результаты текущего контроля учитываются преподавателями в журнале учета занятий по подготовке водителей транспортных средств категории «В». Преподаватель систематически анализирует состояние текущей успеваемости по учебным предметам.

Для определения качества полученных теоретических знаний обучающихся, выявления их подготовленности в соответствии с требованиями учебных программ и планов по предметам проводится зачет.

Зачет проводится в очной форме в компьютерном кабинете либо методом письменного опроса. Учащемуся предоставляются для решения три билета (шестьдесят вопросов) из стандартного комплекта билетов утвержденных Главным управлением ГИБДД МВД России, по категории «В». При работе на автоматизированном рабочем месте с использованием ПК вопросы определяются программой, при письменном опросе – преподавателем.

Для получения зачета необходимо без ошибок ответить на все поставленные вопросы. Лица, не получившие зачет, на аттестационные испытания не допускаются.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится как на площадке для учебной езды, так и на дорогах общего пользования. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений, а так же в режиме реального дорожного движения. Промежуточный контроль организуется преподавателем и проводится в целях подведения итогов текущей успеваемости. Он преследует цель оперативного влияния на успеваемость учащихся в течение обучения. Промежуточная аттестация проводится преподавателями по предметам и мастерами производственного обучения в виде комплексного зачета.

#### Итоговая аттестация.

С целью оценки уровня теоретических знаний и практических умений и навыков обучающихся за полный курс в объеме Программы подготовки водителей категории «В» проводится итоговая аттестация. Итоговую аттестацию (в виде квалификационного экзамена) организует директор НОУ УПЦ «Авто-класс». Ко дню экзамена преподаватели и мастера обязаны полностью оформить учебную документацию, журнал учёта занятий. Экзамены по теоретическим предметам должны проводиться в кабинетах для чего в них необходимо сосредоточить учебные пособия, плакаты, детали. Проверка навыков вождения автомобиля проводится после сдачи экзаменов по теоретическим предметам.

К выпускным экзаменам допускаются только те обучаемые, которые прослушали и усвоили программу обучения в полном объеме.

- получившие зачеты по каждой дисциплине, согласно Программы;
- выполнившие контрольные работы, согласно Программы.

Экзамены проводятся, как правило, после изучения всей дисциплины в период, предусмотренный расписанием.

Перечень экзаменов и зачетов, а также период их проведения устанавливаются рабочим учебным планом.

Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем НОУ УПЦ «Авто-класс».

Основным видом аттестационного испытания является квалификационный экзамен, состоящий из трех частей: теоретическая часть, практическая часть в два этапа: вождение транспортного средства на закрытой площадке, вождение по дорогам общего пользования.

Теоретическая часть экзамена проводится с целью проверки теоретических знаний и определению возможности допуска экзаменуемого к практической части экзамена.

Форма проведения теоретической части экзамена – индивидуальная. Метод проведения – программированный контроль знаний (по программе приема теоретического экзамена в ГИБДД МВД России), либо, в случае невозможности использования вышеуказанного метода, методом письменного опроса, по билетам утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России, на категорию «В» транспортных средств. Экзаменуемому предоставляется один билет, состоящий из двадцати вопросов, для ответов предоставляется двадцать минут. Хронометраж при программированном контроле ведется автоматически, при письменном опросе – экзаменатором, путем подачи команды, разрешающей приступить к работе с билетом.

Порядок проведения письменного экзамена:

Перед началом экзамена учебная группа в полном составе представляется экзаменатору. Учащимся выдаются билеты, которыми разрешено пользоваться на экзамене. Одновременно выдается бланк экзаменационного листа установленного образца. Пользоваться другими листами бумаги, кроме выданных, не разрешается. Все бланки по окончании экзамена должны сдаваться экзаменационной комиссии.

Выход учащегося из помещения, где проводится письменный экзамен, может быть разрешен принимающим экзамен лишь в случае особой необходимости. При этом учащийся обязан сдавать свою работу экзаменатору.

Учащиеся, выполнившие работу, сдают ее принимающему экзамен. По истечении времени, отведенного на экзамен, все работы сдаются, в т.ч. - незавершенные.

Знания, умения и навыки учащихся при текущем, промежуточном и итоговом контроле определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Критерии оценки знаний учащихся:

"Отлично" - если учащийся глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

"Хорошо" - если учащийся твердо знает программный материал, последовательно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

"Удовлетворительно" - если учащийся усвоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильно формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает частичные затруднения в выполнении практических заданий.

"Неудовлетворительно" - если учащийся не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания, задачи.

При автоматизированном методе приема экзамена (по программе приема теоретического экзамена в ГИБДД МВД России), результатом экзамена является сообщение на экране монитора «СДАЛ» в том случае, если экзаменуемый дал правильные ответы не менее чем на девятнадцать вопросов, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ», и экзаменуемый не допускается до следующего этапа экзамена. Результат «СДАЛ» соответствует оценке «отлично», если ответы на 20 вопросов билета все верные и оценке «хорошо», если допущена одна ошибка при ответе на 20 вопросов. Сообщение «НЕ СДАЛ» соответствует оценке «неудовлетворительно».

Оценки по письменным и автоматизированным экзаменам проставляются в протокол председателем комиссии.

Учащиеся, получившие неудовлетворительную оценку, пересдают экзамен не ранее, чем через семь дней.

Учащиеся, нарушающие установленные правила проведения экзамена, замеченные в помощи друг другу, пользующиеся неразрешенными пособиями и записями, привлекаются к дисциплинарной ответственности. По решению экзаменатора (председателя комиссии) им может быть предложено взять другой билет или будет назначено другое время для экзамена.

Пересдача экзамена по одному предмету допускается не более трех раз. При получении учащимся неудовлетворительной оценки три раза и более, окончательное решение об уровне его подготовленности принимает директор центра. Учащийся, знания которого комиссией оценены как неудовлетворительные не допускается к сдаче практической части экзамена.

На проведение экзамена отводится два академических часа, при программированном контроле – время уменьшается до фактически затраченного.

Практическая часть экзамена на закрытой площадке. Форма проведения практической части экзамена – индивидуальная. Проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков управления транспортным средством категории «В». После успешной сдачи данного этапа экзаменуемый получает положительную оценку и допускается к экзамену в условиях реального дорожного движения.

Комплексы испытательных упражнений содержат:

Для экзаменуемых по категориям «В» - четыре упражнения:

- «остановка и трогание на подъеме»
- «параллельная парковка задним ходом»
- «змейка»
- «въезд в бокс»



Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» утвержденными Главным управлением ГИБДД МВД России. Оценка «отлично» за практический этап экзамена выставляется, если при выполнении упражнений не было штрафных баллов. Оценка «хорошо» выставляется, если набрано от 1 до 2 баллов, оценка «удовлетворительно» - от 3 до 4 баллов. Свыше четырех баллов выставляется оценка «неудовлетворительно». Передача упражнения допускается, но при этом испытуемый набирает 3 штрафных балла.

Практическая часть экзамена – вождение по испытательным маршрутам проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков самостоятельного управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения.

Испытательные маршруты утверждаются руководителем центра. Номер маршрута устанавливается в день экзамена председателем экзаменационной комиссии центра. Продолжительность экзамена на маршруте – двадцать минут. Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» утвержденными Главным управлением ГИБДД МВД России.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии действующего образца. Учащиеся получившие неудовлетворительную оценку по комплексному экзамену после трех попыток получают справку установленного образца. Кандидаты в водители, достигшие 17 летнего возраста, направляются для сдачи экзамена на право управления ТС в территориальный орган ГИБДД.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи экзамена на право управления ТС. Учащиеся, успешно сдавшие экзамены, но на момент экзаменов не достигшие 18 летнего возраста получают водительское удостоверение на право на управление ТС по достижению 18 летнего возраста.

В качестве критериев подготовки обучаемых в центре определены такие критерии, как успеваемость, качество знаний, процент сдачи экзаменов по обучаемым каждого преподавателя и в целом по выпускникам. Основным критерием следует принять процент сдачи экзаменов в ГИБДД с первого раза. Обучаемые, не сдавшие экзамены вместе со своей учебной группой по уважительной причине, а также получившие неудовлетворительную оценку, к экзаменам допускаются с очередными группами не ранее семи дней после первого экзамена. Если обучающийся, в течение трех месяцев, не сдает экзамена по практическому вождению, ему повторно назначают сдачу теоретического экзамена.

Результаты квалификационных экзаменов анализируются и обсуждаются на заседаниях педагогического совета с целью обобщения и распространения положительного опыта, выявления и устранения недостатков в организации и проведении учебно-воспитательной работы.

### **Квалификация педагогических кадров**

Примерная программа содержит требования к кадровым условиям их реализации. *Педагогические работники*, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы. Так же у мастеров производственного обучения вождению должно быть удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования.

Повышение квалификации с отрывом от работы осуществляется в следующих формах:

- обучение на факультетах, в институтах, на курсах повышения квалификации;
- стажировка в высших учебных заведениях и научных учреждениях, в трудовых коллективах соответствующих министерств и ведомств.

Мероприятия по повышению квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения предусматриваются в плане методической работы НОУ УПЦ «Авто-класс».

#### **Учебно-материальная база.**

К учебно-материальной базе центра относятся кабинеты с учебно-наглядными пособиями и инвентарем, вспомогательные помещения, закрытые площадки, учебные автомобили.

В предлагаемом разделе методического пособия рассматриваются требования, предъявляемые к материальному обеспечению и оформлению кабинетов, используемых для проведения теоретических занятий и при обучении вождению на автотренажерах.

Кабинеты бывают комплексные, предназначенные для проведения занятий по нескольким предметам, и специализированные - для отработки только одного предмета.

Площадь кабинета должна быть не менее 40 м<sup>2</sup> (при высоте не менее 2,8м). Для размещения обучаемых устанавливаются столы и стулья из расчета одновременной посадки группы в 30 человек. Естественное освещение должно быть с левой стороны. Для преподавателей рабочее место оборудуют ПК и мультимедийным комплексом. Остальное оборудование учебных кабинетов должно проводиться в соответствии с перечнем, установленным программой подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.